

Делаем комфортное движение доступным!

70-летию ОАО "Пинский автобусный парк"

С юбилеем!



Состоялись торжественные мероприятия, посвященные 70-летию ОАО «Пинский автобусный парк»

Жизнь столицы Полесья невозможно представить без ритмичной работы общественного транспорта. Вот уже 70 лет ОАО «Пинский автобусный парк» вносит свой вклад в развитие транспортной системы города Пинска, Пинского и Ивановского районов. Продолжая славные традиции, заложенные старшими поколениями, работники Пинского автобусного парка своими добрыми именами и достижениями дополняют историю автомобилистов Брестчины.

Семь десятилетий — это целая эпоха! Эпоха, наполненная миллионами километров дорог, бесчисленным количеством встреч и, конечно же, ежедневным трудом сотен людей, которые делают нашу жизнь комфортнее и мобильнее.

Торжественные мероприятия, посвященные 70-летию нашего автобусного парка — это знак благодарности всем, вложил свою душу, свой опыт и свою преданность делу в развитие предприятия.

В знак уважения и гордости



Праздничные мероприятия, организованные в честь 70-летия Пинского автобусного парка, начались 13 августа с торжественного открытия памятного знака, установленного на территории специально к юбилею. Главные гости праздника - ветераны автопарка. Благодаря опыту, энергии и стойкости каждого, кто многие годы отдал любимому делу, были заложены прочные основы для нынешнего успеха. Их профессионализм и любовь к родному предприятию служат прекрасным примером для всех, кто строит будущее автобусного парка сегодня. С приветственным словом к присутствующим обратился директор Иван Григорьевич Ребковец. Руководитель поблагодарил каждого из участников мероприятия за преданность выбранной профессии, за бесценный вклад в развитие предприятия, за их неоценимый многолетний труд и мудрость.

Много добрых слов в адрес убежденных сединой ветеранов труда прозвучало и от председателя Совета ветеранов Валентины Константиновны Мехалюк, а также от председателя профсоюзного комитета Анны Васильевны Чижовой.

Продолжение на стр. 2



Начало на стр.1

Кульминацией праздника стало торжественное открытие памятного знака, который все это время был скрыт от глаз под белой накидкой. Почетное право открыть его было предоставлено Терлецкому Анатолию Антоновичу и Засимовичу Виктору Сергеевичу. В прошлом каждый из них возглавлял профсоюзный комитет автопарка.

Идея создания памятника принадлежит профсоюзной организации Открытого акционерного общества «Пинский автобусный парк». Профсоюз — это важная для каждого предприятия струк-



тура. Это — плечо, на которое можно положиться; голос, который слышат; инициатива, которая рождает перемены. И потому в юбилейный год почётного 70-летия именно профсоюз предложил увековечить символ предприятия, взяв за основу его логотип.

Семь десятилетий — это огромный путь, наполненный напряженным трудом, преданностью своему делу и неустанным стремлением к развитию.

Именно в честь этого богатого и плодотворного пути, в знак признания заслуг всех, кто стоял у истоков и продолжает развивать предприятие, был воздвигнут этот памятный знак.

70 лет с Вами: Пинский автобусный парк отпраздновал юбилей!

Праздничное мероприятие, посвященное 70-летию Пинского автобусного парка, к которому мы так долго готовились и которого так долго ждали, состоялось 15 августа, в пятницу. Для прибывающих на торжество гостей была организована экскурсия по территории и производственным помещениям предприятия. Затем гости были доставлены к месту проведения торжественного мероприятия - в городской Дом культуры, где участники праздника попадали в нарядно украшенные залы с тематическими фотозонами и живой музыкой. Поздравить родное предприятие и своих коллег в этот день пожелали многие: актовый зал Дома культуры, вмещающий порядка 600 человек, был почти полон зрителей. Здесь собрались все, кто связан с Пинским автобусным парком: ветераны, которые заложили фундамент нашего успеха, нынешние сотрудники, которые



выразил искренние слова благодарности и признательности ветеранам автобусного парка за вклад в развитие нашего предприятия. А также представителям местных органов власти, представителям Брестского областного исполнительного комитета за высокий уровень взаимодействия в решении текущих

вопросов и финансовую поддержку. Иван Григорьевич пожелал всем присутствующим здоровья, прекрасного настроения, бодрости духа, мира, благополучия и семейного благополучия, а нашему

предприятию — дальнейшего устойчивого развития и процветания. Поздравить коллектив работников автобусного парка в торжественный юбилейный день в городском Доме культуры собрались высокие гости.

предприятию — дальнейшего устойчивого развития и процветания.

Поздравить коллектив работников автобусного парка в торжественный юбилейный день в городском Доме культуры собрались высокие гости.

Продолжение на стр.3

начало на стр.2

Комитет по архитектуре и строительству Брестского областного исполнительного комитета представлял на мероприятии заместитель председателя комитета Геннадий Николаевич Панасюк. В своем приветственном выступлении Геннадий Николаевич поздравил коллектив предприятия со знаменательной датой и отметил, что Пинский автобусный парк – достойный представитель транспортной отрасли Первого региона, его отличают 70 лет безупречной транспортной работы, профессионализм, пунктуальность, инновации и развитие. Руководство области, Пинщины и Ивановщины, городских и районных Советов депутатов, а также все высокие гости, присутствовавшие на празднике, отмечали со сцены системную деятельность всех звеньев цепи: администрации, водителей, слесарей, диспетчеров автопарка. Их работа в совокупности с высоким уровнем трудовой дисциплины позволяют добиваться высоких производственных результатов.

На сцене Дома культуры чествовали лучших работников. Наши коллеги получили награды разного уровня. Самой высокой из которых – нагрудного знака отличия «Ганаровы транспартнік» - были удостоены водители Богдан Валерий Николаевич и Веренич Василий Иванович.

Особое внимание в этот день уделили ветеранам труда, а также руководителям автобусного парка прошлых лет. На сцену были приглашены люди, которые в разные годы возглавляли предприятие, принимали ответственные решения и вели коллектив через трудности к новым достижениям - Василий Владимирович Шуст и Ананий Ананьевич Хвостюк. Коллектив помнит, как под их руководством проводилась реконструкция и модернизация автобусного парка. Каждый из них внёс свой неповторимый вклад в развитие предприятия. В знак искренней признательности от имени всего коллектива Иван Григорьевич преподнес в подарок своим коллегам велосипеды.

Торжественное мероприятие завершилось концертом Белорусского государственного ансамбля «Песняры», который стал замечательным подарком к юбилею работникам и ветеранам предприятия.

Прекрасный праздник, организованный силами большого коллектива автобусного парка, получил высокую оценку со множеством теплых отзывов наших гостей. Это событие стало возможным благодаря слаженной работе многих людей, каждый из которых вложил душу в его подготовку и проведение. И во многом этот праздник состоялся благодаря чуткому, настойчивому руководству директора Пинского автобусного парка Ивана Григорьевича Ребковца. Его умение управлять коллективом, огромный профессиональный опыт сделали этот день по-настоящему особенным.

Позади – десятилетия упорного труда и непрерывной работы, заложившие надежный фундамент для дальнейшего развития Пинского автобусного парка и позволившие сформировать отличную команду профессионалов, способных эффективно решать любые, даже самые сложные задачи в интересах города, области и страны.

Анна Чижова,
инструктор по ОМР



Поздравляем с наградой!

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и в связи с 70-летним юбилеем ОАО «Пинский автобусный парк» награждаются:

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік»

водитель автомобильной колонны №1

Богдан Валерий Николаевич

водитель автомобильной колонны №2

Веренич Василий Иванович

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Почетной грамотой

ведущий специалист по организации перевозок пассажиров

Жовнерик Леонид Васильевич

Брестский областной Совет депутатов

Почетной грамотой

водитель ф-ла «Иваново» Климович Александр Степанович

Благодарственным письмом

водитель автомобильной колонны №2

Борисевич Иван Константинович

Брестский областной исполнительный комитет

Грамотой

слесарь по ремонту автомобилей Зеленко Сергей Дмитриевич

Благодарственным письмом

водитель автомобильной колонны №1

Пронько Алексей Яковлевич

Комитет по архитектуре и строительству Брестского областного исполнительного комитета

Почетной грамотой

водитель автомобильной колонны №2

Латышевич Валерий Викторович

начальник автомобильной колонны №1

Басалай Андрей Николаевич

кондуктор автомобильной колонны №2

Герасимович Галина Алексеевна

монтажники шин и шинно-пневматических муфт

Потрубейко Виктор Викторович

ОАО «Брестоблавтотранс»

Почетной грамотой

начальник автомобильной колонны №2 Рубец Роман Григорьевич

Благодарственным письмом

специалист по организации перевозок пассажиров

Акежева Людмила Михайловна

Пинский городской Совет депутатов

Почетной грамотой

водитель автомобильной колонны №2

Кирикович Виктор Васильевич

Благодарственным письмом

инженер-энергетик Поляков Сергей Владимирович

Пинский городской исполнительный комитет

Почетной грамотой

водитель автомобильной колонны №2

Богатырев Сергей Николаевич

водитель автомобиля Тихончук Виктор Васильевич

Благодарственным письмом

кондуктор автомобильной колонны №2

Кибух Татьяна Владимировна

водитель автомобиля (техническая помощь)

Кудин Геннадий Леонтьевич

Пинский районный Совет депутатов

Почетной грамотой

водитель автомобильной колонны №1

Камзельский Владимир Валерьевич

Благодарственным письмом

бухгалтер Апончик Марина Михайловна

Пинский районный исполнительный комитет

Почетной грамотой

водитель автомобильной колонны №1

Кравчук Константин Константинович

водитель автомобильной колонны №1

Мицкевич Андрей Анатольевич

Благодарственным письмом

кассир билетный АВ «Пинск» Силич Алла Станиславовна

рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений АВ «Пинск» Снитко Борис Васильевич

Ивановский районный Совет депутатов

Почетной грамотой

водитель филиала «Иваново» Хвисяк Вячеслав Николаевич

Объединенная профсоюзная организация ОАО «Брестоблавтотранс»

Грамотой

директор Ребковец Иван Григорьевич

первый заместитель директора – главный инженер

Юха Игорь Викторович

заместитель директора по безопасности и идеологической работе

Рыбак Юрий Александрович

главный бухгалтер Житинская Светлана Александровна

начальник автомобильной колонны №2 Рубец Роман Григорьевич

начальник авторемонтной мастерской

Шпаковский Александр Владимирович

оператор диспетчерской движения

Мацкевич Лариса Анатольевна

кассир билетный Поправка Анна Ивановна

слесарь по ремонту автомобилей Будник Виктор Васильевич

Почетным званием «Лучший по профессии»

водитель автомобильной колонны №1

Шкурко Виктор Иванович

кондуктор автомобильной колонны №1

Леонова Елена Алексеевна

водитель автомобильной колонны №2 Вечорко Сергей Фёдорович

водитель автомобильной колонны №2

Стрижич Виталий Фёдорович

кондуктор автомобильной колонны №2

Ворошкевич Мария Васильевна

электрогазосварщик авторемонтной мастерской

Саманчук Виктор Николаевич

слесарь по ремонту автомобилей авторемонтной мастерской

(станция технического обслуживания)

Наривончик Александр Алексеевич

мойщик-уборщик подвижного состава

Радкевич Наталья Васильевна

слесарь-электрик по ремонту электрооборудования

Иванчук Владимир Владимирович

оператор диспетчерской движения АВ «Пинск»

Колесник Светлана Владимировна

механик группы технического контроля

Мозоль Александр Николаевич

водитель филиала «Иваново» Кулешевич Илья Андреевич

Пост подкачки шин и перетяжки колес: как это работает



В современном производственном процессе эффективность и безопасность работы предприятия являются ключевыми факторами, определяющими его успех. Одним из важных направлений оптимизации процессов является внедрение новых технологий и улучшение существующих. Наиболее важным направлением оптимизации, обеспечивающим повышение безопасности дорожного движения и бесперебойное выполнение перевозок пассажиров, является создание условий для осуществления водителями регулярного контроля давления воздуха в шинах и контроля затяжки гаек колес. Для этого на территории предприятия, на площадке, прилегающей к цеху проведения технического обслуживания №2, организован пост самостоятельного контроля состояния колес, оснащенный ключом баллонным (с металлическим стержнем-рычагом) и устройством AirD Pro-10 предназначенным для автоматического накачивания шин колес автомобилей, оснащенных стандартным вентилем.



Яркие цифровые индикаторы давления делают работу на устройстве удобной как в яркий солнечный день, так и в пасмурную погоду или в сумерках. Для обеспечения точного измерения давления воздуха в шинах (заявленная производителем погрешность измерения давления воздуха не

превышает 0,1 Бар) алгоритм работы устройства предполагает задание 2-х значений давления воздуха: целевое значение давления воздуха в шине и повышенное давление накачки шины, которое автоматически срабатывает до целевого с извещающим звуковым сигналом.

Простота и удобство использования – одна из ключевых особенностей этого устройства. Необходимо лишь задать величину финального давления на электронном блоке при помощи клавиш «-», «+», находящихся под словом «Final»,

затем плотно подсоединить наконечник выходного шланга к колесу. По окончании процедуры накачивания колеса до заданного значения на индикаторе отобразится символ «Еп» и раздастся звуковой сигнал.

Напоминаем водителям, что, согласно руководствам по эксплуатации автобусов марки МАЗ,

производитель требует от водителей автобусов контролировать давление в шинах по показаниям шинного манометра не реже одного раза в неделю, при необходимости довести давление до нормы.

Юрий Поликовский,
начальник ПТО

Безопасность движения: итоги работы



только его жизнь, но и жизнь иных участников дорожного движения.

Так, за январь – июль 2025 года водители ОАО «Пинский автобусный парк» 10 раз привлекались сотрудниками ОГАИ к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения (5 фактов – превышение установленной скорости движения, 2 факта – несоблюдение бокового

Выезжая на дорогу, водитель должен понимать, что транспортное средство – это источник повышенной опасности, и только от умелых действий водителя и неукоснительного соблюдения правил дорожного движения зависит не

интервала, 1 факт – проезд на запрещающий (красный) сигнал светофора, 1 факт – оставление места дорожно-транспортного происшествия, 1 факт – не пристегнутый ремень безопасности).

В указанный период водители предприятия 43 раза были участниками ДТП, в которых автобусы получали различные механические повреждения. 17 ДТП были совершены по вине наших водителей. В двух случаях водители были привлечены к административной ответственности сотрудниками ГАИ. Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились несоблюдение безопасной дистанции, бокового интервала и нарушение правил дорожного движения при движении задним ходом.

Для повышения уровня безопасности на предприятии постоянно ведется контроль за соблюдением водителями правил дорожного движения.

Виктор Курцапов,
начальник ООТ и БД



17 сентября 2025 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15.

Поехали! Первенство по картингу



Самый зрелищный и эмоциональный этап нашей круглогодичной спартакиады – первенство Пинского автобусного парка по картингу – состоялся в предыдущем месяце. Наши спортсмены любят картинг за ощущение адреналина и яркие эмоции. Но это непростой вид спорта, потому что требует от гонщика собранности, выносливости и смелости. Все эти качества демонстрировали участники и мужских, и женских команд. В этом году первенство прошло с некоторыми

изменениями: мы включили этот вид спорта в спартакиаду и сменили картодром, на котором соревнования прошли еще более зрелищно. Карты оказались более быстрыми, трасса – сложной, но интересной.

Представители всех команд достойно боролись с соперниками и показали отличные результаты. Победа была за теми спортсменами, кто показал наименьшее общеконандное время.

На вершину пьедестала поднялись в этот раз обе команды инженерно-технических работников: и мужчины, и женщины. Надо отметить, что среди женщин второй год кряду нет равных Светлане Макаревич, которая удержала за собой звание лучшего гонщика, полученное ею еще в прошлом году. Среди мужчин лучшее время заезда - у Евгения Жука. Далее места распределились следующим образом. Женские команды: 1 место – ИТР, 2 место – АВ «Пинск», 3 место – кондуктора, 4 место – АРМ. Мужские команды: 1 место – ИТР, 2 место – АРМ, 3 место – АК №2, 4 место – филиал «Иваново», 5 место – АК №1.

**Примите
поздравления!
В августе отметили юбилей**

ВОДЧИЦ

Людмила Александровна
контролер пассажирского
транспорта отдела перевозок

ШКУРКО

Виктор Иванович
водитель автомобильной
колонны №1

ТАРАСЕВИЧ

Алла Анатольевна
оператор диспетчерской движения
отдела перевозок

ПОЛЯКОВ

Сергей Владимирович
инженер-энергетик
службы главного механика

Желаем мира, добра и благополучия в семьях!

Спартакиада: промежуточные итоги

После проведенных соревнований в 9 видах из 15 у мужчин турнирная таблица имеет следующий вид: 5 место – филиал «Иваново» (37 очков); 4 место – автоколонна № 2 (32 очко); 3 место – автоколонна № 1 (31 очко); 2 место – авторемонтные мастерские (21 очко); 1 место – инженерно-технические работники (14 очков). Как и в прошлом году, борьба за чемпионство развернулась между командами АРМ и ИТР. На данный момент отрыв лидера от второй команды составляет 7 баллов. Однако команде ИТР отнюдь не стоит расслабляться. Как минимум в 3-х из 6-ти оставшихся видов команда АРМ традиционно сильна: футбол (здесь она на голову выше соперников), волейбол и бильярд. Ещё в 3-х видах (стрельба, эстафета и перетягивание каната) всё в большей степени будет зависеть от удачи. Так что борьба за 1-е место продолжается, как, впрочем, и за 3-е, где разрыв между командами автоколонн составляет всего 1 балл.

У женщин прошло 6 турниров, после которых свои

претензии на очередное чемпионство уверенно оформила команда автовокзала «Пинск», которая имеет 7 очков, на втором месте – ИТР с 12-ю очками, на третьем – имеющая 19 очков сборная кондукторов и замыкает промежуточную

таблицу команда АРМ, имеющая в своём активе 22 балла. Как видим, команда ИТР имеет большие теоретические шансы свергнуть команду АВ в оставшихся трёх видах (волейбол, стрельба и эстафета). Но мы прекрасно знаем, что в мире спорта нет ничего невозможного, особенно на нашем любительском уровне. Аналогично мужской части первенства нас ожидает настоящая битва за 3-е место между командами кондукторов и АРМ.

Так что с неугасаемым интересом продолжаем следить за перипетиями нашей круглогодичной Спартакиады!

**Леонид Жовнерик,
ведущий специалист**

по организации перевозок пассажиров

ВИДЫ СПОРТА	ШАШКИ	МИНИ-ФУТБОЛ	НАСТ. ТЕННИС	ДАРТС	БАСКЕТБОЛ	ВОЛЕЙБОЛ	БАДМИНТОН	ГАНДБОЛ	БОУЛИНГ	КАРТИНГ	БИЛЬЯРД	СТРЕЛЬБА	ФУТБОЛ	ПЕРЕТ. КАНАТА	ЭСТАФЕТА	СУММА ОЧКОВ	МЕСТО
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ																	
МУЖЧИНЫ																	
1 ОТРЯД	4	2	4	2	4		2	3	5	5							
2 ОТРЯД	3	4	2	4	2		5	5	4	3							
ИТР	1	3	3	1	1		1	1	2	1							
РЕМ. МАСТЕРСКИЕ	2	1	1	3	3		4	2	3	2							
ФИЛИАЛ ИВАНОВО	5	5	5	5	5		3	4	1	4							
ЖЕНЩИНЫ																	
РЕМ. МАСТЕРСКИЕ	4		3	4			3		4	4							
ИТР	3		2	2			2		2	1							
АВТОВОКЗАЛ	1		1	1			1		1	2							
КОНДУКТОРА	2		4	3			4		3	3							